

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ЛОДКИ НАДУВНЫЕ МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

1.1. Лодка надувная «БАРС» ТУ 7440-001-15296331-2016, ТУ 7440-002-15296331-2016 (далее по тексту - ИЗДЕЛИЕ) изготовлена ООО «Мастер лодок». Изделие соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

1.2. Изделие предназначено для использования в качестве транспортного средства на реках, озёрах, водоёмах и прибрежных водах на отдыхе, охоте и рыболовстве.

1.3. Изделие соответствует категориям «С» или «D» по классификации СЕ. Изделия категории «С» – это маломерные суда, сконструированные для плавания в прибрежных водах, которые можно использовать только на реках, в прибрежных водах и озерах при силе ветра до 6 баллов и высоте волны до 2 метров. Изделия категории «D» - это маломерные суда, сконструированные для плавания в закрытых водоёмах, которые можно использовать только на реках, в прибрежных водах и озерах при силе ветра до 4 баллов и высоте волны до 0,3-0,5 метров.

1.4. Температурный диапазон воздуха, при эксплуатации изделия от -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

1.5. В зависимости от модели изделие может эксплуатироваться либо только в гребном варианте, либо в гребном и с применением подвесного мотора.

1.6. Изделие НЕ укомплектовано огнями и должна использоваться ТОЛЬКО в светлое время суток.

1.7. Категорически запрещается эксплуатировать изделие в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

2.1. Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

2.2. При покупке изделия убедитесь в наличии приклеенной шильды на баллоне или транце изделия, даты продажи и штампа (печати) продающей организации в паспорте изделия.

2.3. Минимальный срок службы изделия – не менее 5 лет.

2.4. Материалы и комплектующие, применяемые при изготовлении изделия – стойки к воздействию морской воды и солнечному ультрафиолетовому излучению.

2.5. Технические характеристики изделия указаны в Таблице №1.

2.6. Проверьте комплект поставки, в соответствии с Таблицей №2.

Таблица №1. Технические характеристики.

БАРС	Длина (мм)	Ширина (мм)	Диаметр борта (мм)	Масса комплекта (кг)	Пассажиро-местность (чел.)	Грузоподъемность (кг)
200	2000	1000	280	8	1	120
230	2300	1000	280	10	1,5	150
240	2400	1200	340	13	2	220
260	2600	1200	340	14	2	220
2800 СКК	2800	1300	340	29	2	220
2900 СКК	2900	1440	385	32	2	250
3200 СКК	3200	1440	385	38	2	350
3200 НДНД	3200	1540	420	32	3	500
3400 НДНД	3400	1540	420	34	3	500
3600 НДНД	3600	1540	420	36	4	550

Допускается погрешность до 5% между техническими параметрами приобретенного изделия и параметрами, указанными в таблице.

Таблица №2. Комплект поставки.

БАРС	Лодка надувная (шт.)	Весло разборное (шт.)	Слань (шт.)	Сиденье (шт.)	Помпа воздушная (шт.)
200	1	(2 гребка)	-	1	1
230	1	2	-	1	1
240	1	2	-	2	1
260	1	2	-	2	1
2800 СКК	1	2	1	2	1
2900 СКК	1	2	1	2	1
3200 СКК	1	2	1	2	1
3200 НДНД	1	2	-	2	1
3400 НДНД	1	2	-	2	1
3600 НДНД	1	2	-	2	1

Предприятие оставляет за собой право внести изменения в технические характеристики и комплект поставки лодки.

Количество отсеков (шт.)	Рабочее давление (кПа/мБар)			Мощность двигателя (л.с./кВт)		Максимальная скорость (км/ч)
	баллон	кильсон	НДНД	рекомендованная	максимальная	
2	25/250	-/-	-/-	-/-	-/-	-
2	25/250	-/-	-/-	-/-	-/-	-
2	25/250	-/-	-/-	-/-	-/-	-
2	25/250	-/-	-/-	-/-	-/-	-
2+киль	25/250	30/300	-/-	2,5/1,84	5/3,68	25
2+киль	25/250	30/300	-/-	3,5/2,57	5/3,68	25
2+киль	25/250	30/300	-/-	5/3,68	8/5,88	30
3+НДНД	25/250	-/-	30/300	8/5,88	9,8/7,21	40
3+НДНД	25/250	-/-	30/300	9,8/7,21	15/11,03	45
3+НДНД	25/250	-/-	30/300	9,8/7,21	15/11,03	45

Сумка упаковочная лодки (шт.)	Сумка упаковочная слани (шт.)	Ремонтный комплект (уп.)	Руководство по эксплуатации (шт.)
1	-	1	1
1	-	1	1
1	-	1	1
1	-	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	-	1	1
1	-	1	1
1	-	1	1

3. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ.

3.1. Изделие изготовлено из высокопрочной 5-ти слойной армированной ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Высокая пластичность позволяет использовать ткань при низких температурах.

3.2. Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

3.3. Конструкция изделия исполнена в виде 2-х или 3-х секционного надувного баллона, кильсона или надувного дна, в зависимости от модели.

3.4. Каждая секция баллона оснащена воздушным клапаном с защитной крышкой.

3.5. Изделие оснащено поворотными уключинами, обвязкой леера и креплениями сиденья, обеспечивающими простоту и безопасность эксплуатации.

3.6. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость, обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что, в целом, отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ. СБОРКА. НАКАЧИВАНИЕ.

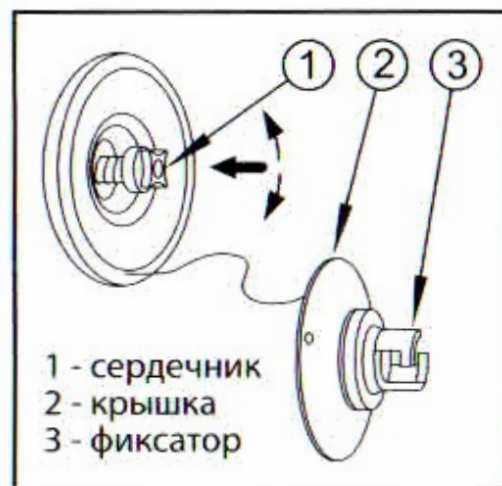
4.1. Распакуйте и разложите изделие на ровном месте, свободном от осколков, камней или других острых предметов.

4.2. Изделия снабжены воздушными клапанами повышенной прочности. Клапана имеют пружины из нержавеющей стали и устойчивы к коррозии.

4.3. Откройте крышки воздушных клапанов, поворотом на одну четвертую оборота. Установите штоки клапанов в верхнее, рабочее положение. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.

4.4. Накачайте баллоны лодки, примерно, на треть от рабочего давления, чтобы лодка приняла свою форму.

4.5. Если изделие имеет надувное дно низкого давления



(индекс «НД»), накачайте днище до срабатывания предохранительного клапана. Если клапан не предусмотрен конструкцией лодки, накачайте днище до давления, указанного в Таблице №1.

4.5.1. Для гребных лодок с индексом «НД» накачайте дно до принятия формы.

4.6. Если изделие оснащено секционным настилом и имеет индекс «С» или «СК», то необходимо произвести следующие действия:

4.6.1. Извлеките секции настила из чехла.

4.6.2. Вставьте первую секцию настила в носовую часть изделия.

4.6.3. Совместите отверстие в секции настила с клапаном кия. Следите за крышкой клапана, чтобы она не попала под щит настила.

4.6.4. Вставьте оставшиеся секции настила таким образом, чтобы предпоследняя и последняя секции встали «домиком».

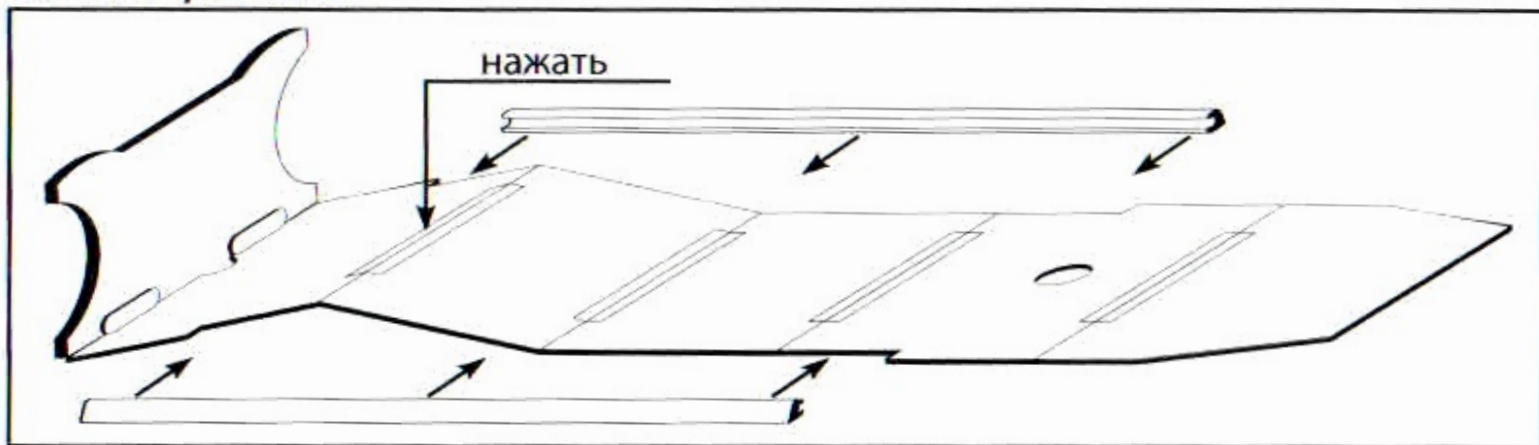
4.6.5. Нажмите на верхнюю часть «домика» так, чтобы секции выровнялись.

4.6.6. Вставьте весло под днище, чтобы приподнять настил с ровной поверхности.

4.6.7. Установите боковой стрингер, совмещая его концы с защитными «пятками», расположенными на баллоне у днища.

4.6.8. Повторите эту операцию с противоположной стороны, как показано на схеме.

Схема сборки слани.



4.7. Докачайте два основных прямых баллона до давления 0,2 атм. Это, примерно, соответствует прогибу оболочки баллона в 5 мм, при легком нажатии на него ладонью руки. Затем накачайте носовой баллон.

4.8. Установите сиденья.

4.9. Полностью накачайте изделие до рабочего давления (см. Таблицу №1), поочередно подкачивая баллоны, сохраняя баланс между всеми отсеками для более эффективной работы диафрагм системы перераспределения давления в баллонах лодки.

4.10. Изделие не может быть перекачено штатным насосом. При использовании электрического насоса докачку делайте штатным насосом.

4.11. Накачайте киль лодки до рабочего давления (см. Таблицу №1).

Не накачивайте отсек полностью за один раз! Давление в баллоне лодки, превышающее рабочее, может привести к преждевременному износу швов и разрушению перегородок!

Клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения фиксатора крышку клапана рекомендуется закручивать вручную, без усилия!

4.12. Закройте крышки клапанов.

4.13. Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защелках.

4.14. После спуска изделия на воду, убедитесь, что давление в баллонах остается неизменным.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

5.1. К эксплуатации допускаются люди, имеющие навык управления изделиями подобного типа. Все люди, находящиеся в лодке, должны быть в спасательных жилетах.

5.2. Перед использованием лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов и повреждений.

Крышки клапанов должны быть надежно закрыты!

5.3. При оставлении изделия на берегу и в помещении, а также транспортировке в снаряженном состоянии необходимо сливать воду из кокпита и стравливать воздух в гермоотсеках.

5.3.1. Во избежании разрыва баллона, необходимо стравливать воздух в каждом отсеке.

5.3.2. Для лодок с индексом «НД» или «НДНД», во избежание разрыва надувного дна, крышка предохранительного клапана обязательно должна быть в положении «OPEN» (ОТКРЫТО). Если предохранительный клапан не предусмотрен конструкцией лодки, необходимо следить за давлением, при необходимости стравливать воздух.

5.3.3. Для лодок с индексом «СК», во избежание деформации фанерной слани и соединительных профилей, необходимо стравливать воздух в отсеке киля и сливать воду из пространства под настилом.

5.4. Не рекомендуется перетаскивать изделие волоком по грунту во избежание повреждения ткани.

5.5. Не используйте леер безопасности для переноски лодки.

5.6. При спуске изделия на воду, из-за разницы температуры воздуха и воды, возможно падение давления в отсеках. В этом случае требуется еще раз докачать баллоны, киль (для лодок с индексом «СК»), надувное дно (для лодок с индексом «НДНД») до рабочего давления (см. Таблицу №1).

5.7. Всегда следите за давлением в баллонах, киле (для лодок с индексом «СК»), надувном дне (для лодок с индексом «НДНД») при использовании лодки. В зависимости от климата и условий эксплуатации давление может меняться. При недостаточном давлении (охлаждении) подкачивайте баллоны. При избыточном давлении (перегреве) частично стравливайте.

Регулировку давления производить только на берегу!

5.8. Пассажиров и груз в изделии, следует размещать равномерно. Во время движения не следует вставать и перемещаться по изделию. При движении с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

5.9. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону, по возможности, закройте (зажмите) место повреждения, немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- перегружать изделие, выше указанной грузоподъемности и пассажировместимости;***
 - пользоваться при эксплуатации открытым огнём;***
 - перевозить груз, который острыми краями может нарушить герметичность изделия.***
 - эксплуатировать изделие при сильном ветре и волнении;***
 - эксплуатировать изделие людям в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.***
-

6. ДВИЖЕНИЕ.

6.1. При движении на веслах старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться!

6.2. Перед использованием подвесного мотора, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации мотора.

Категорически запрещается устанавливать мотор мощнее, чем указано в паспорте данного типа модели (см. Таблицу №1). Это может привести к проблемам управления, потере равновесия и переворачиванию изделия!

***Используйте ключ безопасности (чеку)!
Этот ключ остановит мотор в случае потери управления.***

6.3. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.

6.4. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу.

6.5. При перевозке пассажиров, рассадите их на сиденья и разместите груз таким образом, чтобы суммарный вес равномерно распределился по всей площади кокпита. При дифференте на нос или корму, переместите часть груза или пассажиров на противоположную сторону.

6.5.1. При движении на большой скорости или при сильном волнении пассажиры должны переместиться на слань. Не рекомендуется сидеть на бортах или сиденье для гребца.

6.6. Багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть баллоны.

6.7. При буксировке буксировочный трос должен закрепляться на D-образных кольцах или ручках для переноски. Буксируемая лодка должна быть пустой.

6.8. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели должны обходиться или проходиться очень осторожно.

Во избежание повреждения винта запрещается выезжать на берег при работающем моторе!

7. РАЗБОРКА.

7.1. Отсоедините весла.

7.2. Снимите сиденья.

7.3. Откройте крышки клапанов, поворотом на одну четвертую оборота. Надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны, киль (для лодок с индексом «СК»), надувное дно (для лодок с индексом «НДНД») чтобы воздух выходил через клапаны.

7.4. Извлеките слань (для лодок с индексом «С» и «СК»).

7.5. Удалите загрязнения, которые могут повредить материал.

7.6. Положите изделие днищем вниз и заверните борта внутрь.

7.7. Сверните изделие, начиная с кормы, и положите в сумку.

7.8. Перед упаковкой крышки клапанов следует закрыть.

7.9. Упакуйте секции настила в чехол.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

При эксплуатации или хранении в накаченном состоянии лодки свыше 24 часов, допускается снижение давления в любом из отсеков на 20% (см. п. 6.6.2.5.1 ГОСТ Р 53446-2009, п. 6.6.2.5.1 ГОСТ Р 53447-2009, п. 6.6.2.4 ГОСТ Р 53448-2009).

8.1. Перед упаковкой изделия, промойте все компоненты мыльным раствором, сполосните пресной водой и просушите.

Запрещается применять растворы, содержащие ацетон или алкоголь!

8.3. Деревянные компоненты необходимо проверить на повреждения.

8.4. Изделие необходимо хранить в закрытом помещении при температуре от -10°C до +40°C, на расстоянии не менее 1 метра от нагревательных приборов.

8.5. При долгосрочном хранении (более 6 мес.) изделие рекомендуется распаковать, разложить на ровном месте, свободном от осколков, камней или других острых предметов, накачать баллоны до 15% от рабочего давления и хранить в таком виде.

8.6. При хранении изделия не следует ставить на него тяжёлые предметы.

9. ПРОЦЕДУРА МЕЛКОГО РЕМОНТА.

(потертости, небольшие порезы, точечные проколы)

9.1. Ремонт небольших порезов или проколов (менее 12 мм) производится круглой заплаткой диаметром не менее 75 мм.

9.2. Заплатку и поверхность изделия нужно очистить от пыли и грязи и высушить. Обезжирить ацетоном.

9.3. Клей из рем. комплекта нанесите тонким слоем на обе поверхности и дайте просохнуть в течении 15-20 минут. После этого плотно прижмите поверхности друг к другу и прокатайте нагретым твердым валиком (например, емкостью с горячей водой).

9.4. Изделие можно эксплуатировать через 1 час.

9.5. Время полного высыхания клея и набора прочности – 24 часа.

Большие порезы, а так же дефекты швов, перегородок и транца рекомендуется ремонтировать только на заводе-изготовителе или у уполномоченного представителя.

10. ГАРАНТИИ.

10.1. Лодка - маломерное судно относится к товару длительного пользования, на которые не распространяется требования покупателя о безвозмездном предоставлении ему на период ремонта аналогичного товара. (Постановление Правительства РФ от 20.10.98 г. № 1222).

10.2. Все гарантийные обязательства вступают в силу:

- только при получении продавцом заполненной Карты гарантийной регистрации;
- при соблюдении покупателем условий эксплуатации и хранения (см. п.5 и п.8).

10.3. Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня приобретения изделия.

10.4. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта для проведения экспертизы. Владелец должен доставить лодку в чистом и сухом виде для гарантийного обслуживания продавцу. Если данный ремонт попадает под гарантийные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец лодки.

10.5. После проведения экспертизы и в случае подтверждения производственных дефектов предприятие-изготовитель обязуется произвести гарантийный ремонт, а в случае существенного

недостатка товара – замену в течении 20 рабочих дней без учета времени на доставку и отправку изделия. Существенный недостаток – это неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени (в рез. Фед. Законов от 17.12.99 № 212-ФЗ, от 21.12.2004 г. № 171-ФЗ).

10.6. На гарантийное обслуживание принимаются изделия в чистом и сухом состоянии при предъявлении оригинала гарантийного талона с датой продажи, заполненного надлежащим образом, а также, с перечнем неисправностей.

10.7. Выполнение гарантийного ремонта продлевает срок гарантии на время его проведения.

10.8. Изделия с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.

10.8. Гарантия распространяется только на компоненты изделия, изготовленные ООО «Мастер лодок».


10.9. Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- обнаружены попытки стереть или уничтожить заводской номер, гарантийный талон потерян, заменен, в нем имеются исправления, дополнения, пометки;
- проведение ремонта лицами, не имеющими на это соответствующее разрешение;
- повреждения в следствии обстоятельств необратимой силы, форс-мажор;
- с неисправностями непроизводственного характера, возникшие в результате нарушений правил эксплуатации и хранения (в том числе грязные, сырые и с пятнами плесени).

Гарантийный ремонт осуществляется в течении 20 рабочих дней без учета времени на доставку и отправку изделия.

Лодки надувные моторно-гребные «БАРС» выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов ТУ 7440-002-15296331-2016 и являются сертифицированным продуктом, № ТС ВУ/112 02.01. 106 00022.

Условные обозначения.

000 «Мастер лодок» 		
ВУ/112 02.01.106 00022 ТУ 7440-001-15296331-2016		
Модель гребной лодки «БАРС»	<input type="text"/>	<i>Модель</i>
Серийный номер	<input type="text"/>	<i>Серийный номер изделия</i>
Дата изготовления	<input type="text"/>	<i>Дата изготовления изделия</i>
Грузоподъемность (кг)	<input type="text"/>	<i>Максимальная грузоподъемность</i>
Пассажировместимость (чел.)	<input type="text"/>	<i>Максимальная пассажировместимость</i>
450027, Россия, г. Уфа, Индустриальное шоссе, 112/5		<i>Юридический адрес изготовителя</i>

Условные обозначения.



Мастер Лодок

НАДУВНАЯ МОТОРНАЯ ЛОДКА

БАРС 3200 СКК

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ТИП **C** **ЕАС** ВУ/112 02.01. 106 00022
ТУ 7440-002-15296331-2016

MAX 2 ЧЕЛ. **MAX** 350 КГ

MAX 8 Л.С. **MAX** СКОРОСТЬ 30 КМ/Ч

450027, Россия, г. Уфа, Индустриальное шоссе, 112/5
000 «Мастер лодок»

*Модель**Серийный номер изделия**Тип маломерного судна по категориям СЕ**Максимальная грузоподъемность**Максимальная пассажировместимость**Максимальная скорость движения**Максимальная мощность двигателя**Наименование, юридический адрес
и фирменный знак изготовителя*

Таблица возможных неисправностей.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЕ
Лодка зарывается носом или Лодка садится кормой	Неправильно распределен груз или Неправильный дифферент мотора	Перераспределите груз или Исправьте угол наклона мотора
Мотор резко увеличивает обороты на поворотах (прохват) или Излишние брызги за кормой	Неправильная регулировка мотора по высоте	Исправьте высоту установки мотора
В баллонах заметно упало давление	Сильное похолодание или Клапан не держит давление или Баллон поврежден	Подкачайте воздух в баллон или Очистите клапан или замените прокладку под крышкой или Найдите и заклейте место повреждения

Карта гарантийной регистрации

МОДЕЛЬ

НОМЕР

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

ШТАМП ОТК

ДАТА ПРОДАЖИ

ШТАМП И АДРЕС ПРОДАВЦА

С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ
ОЗНАКОМЛЕН

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

МОДЕЛЬ _____

НОМЕР _____

ВЛАДЕЛЕЦ _____

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ _____

ДЕФЕКТЫ УСТРАНЕНЫ _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

МОДЕЛЬ _____

НОМЕР _____

ВЛАДЕЛЕЦ _____

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ _____

ДЕФЕКТЫ УСТРАНЕНЫ _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА

КАРТА ГАРАНТИЙНОЙ РЕГИСТРАЦИИ

РАСПИСКА В ПОЛУЧЕНИИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для обеспечения действия гарантии необходимо заполнить этот бланк, подписать его и передать продавцу.

Я,

Фамилия: _____

Адрес: _____

подтверждаю, что мною получено руководство по эксплуатации нижеуказанного изделия (надувная лодка «БАРС»).

модель: _____

идентификационный номер корпуса
(помещен на задней стороне транца):

На данное маломерное судно распространяются условия гарантии, приведенные в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к изделию.

Срок действия гарантии начинается:

Дата покупки: _____

Подпись: _____

Дата: _____